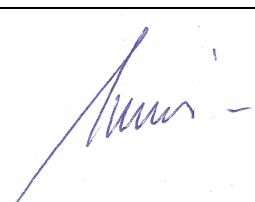


Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stary Kraków gm. Sławno

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
INWESTOR:	Gmina Sławno ul. I Pułku Ułanów 1; 76-100 Sławno
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stary Kraków gm. Sławno
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Województwo Zachodniopomorskie; Gmina Sławno; m. Stary Kraków działki nr: 34; 70/2; 196; 41/1; 41/2
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ZUBiD Bogdan Misiura Karnieszewice 45a 76-004 Sianów
SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA;

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
SPECJALNOŚĆ DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ:	inż. Bogdan Misiura uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej Nr ZAP/0054/POOD/04	12.2022 r.	

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stary Kraków gm. Sławno

SPIS TREŚCI:

Oświadczenie	str. 3
1. Podstawa opracowania	str. 4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 4
3. Zamierzony sposób użytkowania	str. 4
4. Charakterystyczne parametry obiektu	str. 4
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 5
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 6
7. Część prawna	
1. uprawnienia projektanta, zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów	str. 7
8. Część graficzna	
➤ <u>Branża drogowa</u>	
1..Przekroje konstrukcyjne rys.1	

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stary Kraków gm. Sławno

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane projektant oświadcza , iż niniejszy projekt budowlany

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stary Kraków gm. Sławno

w zakresie specjalności drogowej, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PROJEKTANT:

inż. Bogdan Misiura

Nr ZAP/0054/POOD/04

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z uzgodnień z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- badania geotechniczne podłoża gruntowego wykonane w 2021r. przez firmę MK Geologia
- wizja lokalna w terenie
- MPZP Gminy Sławno w części obrębu ewidencyjnego Stary Kraków

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

Rodzaj obiektu budowlanego – Droga publiczna gminna

3. Zamierzony sposób użytkowania

Zgodnie z definicją drogi będzie ona służyła do obsługi ruchu drogowego w tym do przyległych działek.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Długość projektowanej drogi wynosi 990 m

Całość zadania inwestycyjnego obejmuje teren:

- jezdnia bitumiczna – 2029 m²
- jezdnia z kostki kamiennej – 3197 m²
- zjazdy z kostki betonowej – 1076 m²
- chodniki z kostki betonowej – 445 m²
- zieleń – 3101 m²

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stary Kraków gm. Sławno

- parking z kostki betonowej – 204 m²

5. Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowo-wodne – na podstawie odwiertów geologicznych stwierdzono występowanie w podłożu projektowanego odcinka drogi głównie piasków średnich i drobnych oraz wszelkiego rodzaju glin tj. glin, glin piaszczystych. Do dalszych prac projektowych przyjęto że jest to grunt od G-1 do G- 4 przy przeciętnych warunkach gruntowo – wodnych

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” warunki gruntowe z uwagi na stopień ich skomplikowania określa się jako proste i zalicza do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W przypadku stwierdzenia rozbieżności (w trakcie wykonawstwa wykopów) co do charakteru gruntów zalegających w podłożu należy z udziałem Projektanta skorygować ww. dyspozycje !

Przekroje konstrukcyjne

- **Konstrukcja jezdni G-4 - do 740m zgodnie z PZT**

10 cm – kostka granitowa

4 cm – technologiczna podsypka cementowo – piaskowa

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie C90/3

30 cm – grunt stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 z dowozu

- geotkanina sep.-wzmacn min 25 [kN/m]

- **Konstrukcja jezdni G-4 - do 740m zgodnie z PZT**

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie C90/3

30 cm – grunt stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 z dowozu

- geotkanina sep.-wzmacn min 25 [kN/m]

- **Konstrukcja jezdni G-1 - od 740m**

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie C90/3

10 cm - warstwa wzmacniająca z pospółki kat. G1 CBR>25%, gr. 10 cm

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stary Kraków gm. Sławno

- **Konstrukcja chodników**

8 cm – kostka betonowa wibroprasowana, żółta

4 cm – technologiczna podsypka cementowo – piaskowa

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie C90/3

- **Konstrukcja zjazdów**

8 cm – kostka betonowa wibroprasowana, grafitowa,

4 cm – technologiczna podsypka cementowo – piaskowa

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie C90/3

30 cm – grunt stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 z dowozu

- geotkanina sep.-wzmocn min 25 [kN/m]

- **Konstrukcja trawników**

Projektowane trawniki, w tym uzupełnienia po robotach w miejscach istniejących trawników, wykonać poprzez wbudowanie warstw z mieszanki ziemi urodzajnej i torfu o grubości wg potrzeb (minimalna grubość 10 cm)

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- a) Wody opadowe będą odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej i rowów odwadniających.
- b) Brak emisji zanieczyszczeń gazowych.
- c) Brak wytwarzania odpadów.
- d) Ze względu na niewielki ruch, hałas od nawierzchni będzie zachowany w normach.
- e) Projektowana droga ze względu na swoje parametry oraz niewielki ruch nie będzie wpływać negatywnie na istniejący drzewostan oraz wody powierzchniowe i podziemne.

inż. Bogdan Misiura

Nr ZAP/0054/POOD/04